

Российская Федерация

Новгородская область Новгородский район

Администрация Лесновского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 29.09.2017 года № 63

д. Лесная

**Об утверждении муниципальной программы**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**на территории Лесновского сельского поселения**

**на 2018-2028 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом РФ, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г № 1440, Уставом Лесновского сельского поселения,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Лесновского сельского поселения на 2018 - 2028 годы.
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Лесновский вестник» и разместить на официальном сайте Администрации Лесновского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: www.lesnaya - adm.ru.

Глава Лесновского сельского поселения Е.Н. Соломахина

Утверждена

постановлением администрации

Лесновского сельского поселения

от 29.09.2017 года № 63

**Муниципальная программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Лесновского сельского поселения на 2018 – 2028 годы**

ПАСПОРТ

муниципальной программы комплексного развитие транспортной инфраструктуры на территории Лесновского сельского поселения на 2018-2028 годы.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование программы | | Муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Лесновского сельского поселения на 2018-2028 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:  - Градостроительный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»  - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440;  - областной закон Новгородской области от 07.01.2005 № 400-ОЗ «Об установлении границ муниципальных образований, входящих в состав территории Новгородского муниципального района, наделении их статусом городских и сельских поселений, определении административных центров и перечня населенных пунктов, входящих в состав территорий поселений»;  - Генеральный план Лесновского сельского поселения на период до 2030 года;  - Устав Лесновского сельского поселения. |
| Разработчик программы | | Администрация Лесновского сельского поселения |
| Ответственный исполнитель программы | | Администрация Лесновского сельского поселения |
| Сроки и этапы реализации программы | | 2018-2028 годы |
| Объемы и источники финансирования программы в целом и по годам реализации | | Финансирование программы осуществляется за счет средств, предусмотренных в муниципальной программе Лесновского сельского поселения «Устойчивое развитие территории Лесновского сельского поселения на 2018-2020 годы», утвержденной постановлением администрации Лесновского сельского поселения от 22.05.2017 № 33  Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном законом порядке при формировании местного бюджета на соответствующий год. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2020 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета |
| Механизм организации контроля | | Общий контроль за ходом реализации программы осуществляет глава администрации Лесновского сельского поселения |
| Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы | | |
| 1. | Цель . Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Лесновского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения | |
| 1.1 | Задача 1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Лесновского сельского поселения | |
| 1.2 | Задача 2. Организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормами градостроительного проектирования поселения | |
| 1.3 | Задача 3. Организация мероприятий по совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения Лесновского сельского поселения | |
| 1.4 | Задача 4. Организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Лесновского сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма | |
| Целевые показатели программы | | - удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в Лесновском сельском поселении, %;  - удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в Лесновском сельском поселении, %;  - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте, %;  - количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км. |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

* 1. **Положение муниципального образования Лесновского сельского поселения Новгородского муниципального района в структуре пространственной организации Новгородской области**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», создано муниципальное образование Лесновское сельское поселение, которое входит в состав муниципального образования Новгородский муниципальный район. Муниципальное образование Лесновское сельское поселение расположено на расстоянии 35 км к юго-западу от областного центра г. Великий Новгород. В состав Лесновского сельского поселения входит 1 населенный пункт – деревня Лесная, являющийся административным центром поселения.

Граница Лесновского сельского поселения установлена областным законом Новгородской области от 07.01.2005 № 400-ОЗ «Об установлении границ муниципальных образований, входящих в состав территории Новгородского муниципального района, наделении их статусом городских и сельских поселений, определении административных центров и перечня населенных пунктов, входящих в состав территорий поселений» и проходит:

- на севере – по административно-территориальной границе Шимского муниципального района, далее по границе кварталов 65, 66, 67, 68, 69, 118, 116, 117 Медведского лесничества ФГУ «Новгородский лесхоз», по мелиоративной канаве, по оси автодороги Шимск-Новгород до проселочной дороги, идущей на д. Новое Сергово;

- на востоке – по оси проселочной дороги, идущей на д. Новое Сергово Борковского сельского поселения, далее по границе д. Новое Сергово, по мелиоративной канаве, по границе земель бывшего СПК «Нива», по берегу озера Ильмень до административно-территориальной границы Шимского муниципального района;

- на юге – по административно-территориальной границе Шимского муниципального района.

- на западе – по административно-территориальной границе Шимского муниципального района.

В состав Лесновского сельского поселения входит один населенный пункт д. Лесная, являющийся административным центром поселения.

На территории поселения работают 40 крестьянско-фермерских хозяйств. Крестьянско-фермерскими хозяйствами произведено в 2016 году

картофеля 21203 тонн с площади 987 га

овощей 1928 тонн с площади 512 га

На территории поселения работает ООО «Новгородские теплицы». Площадь теплиц составляет 6,7 га, численность трудового коллектива в 2016 году составило 136 человек, произведено овощей и зелени 3295 тонн.

Также в 2012 году создан кооператив «Новгородский аграрий», состоящий из 11 крестьянско-фермерских хозяйств. В состав кооператива входят сельскохозяйственные товаропроизводители, ведущие свою деятельность на территории Новгородского района Новгородской области.

В 2014 году кооперативом завершено строительство распределительного центра в д. Лесная, площадью 1440 кв.м, включающего в себя, помещение для хранения сырья в количестве 400 тонн и производственные площади со складом готовой продукции.

Центр оборудован двумя линиями предпродажной подготовки продукции:

* линия мойки и фасовки овощей производительностью до 5 тонн в час
* линия сухой чистки и фасовки овощей производительностью до 12 тонн в час.

Возможная отгрузка продукции с логистического центра 50 тонн в день.

В ноябре 2016 года был организован и зарегистрирован сельскохозяйственный потребительский кооператив «Аврора», в который вошли молодые главы КФХ. Состоит кооператив из 11 крестьянско-фермерских хозяйств. В перспективе строительство логистического центра.

* 1. **Социально-экономическая характеристика Лесновского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, является главной целью развития Лесновского сельского поселения. Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в поселении, привлекательность территории для проживания.

На начало 2017 года общая численность зарегистрированного по месту жительства населения Лесновского сельского поселения составляет 1890 человек, по сравнению с 2015 годом население уменьшилось на 7 человек. За 2016 год родилось 17 детей, умерло 12 человек. По возрастному составу население выглядит следующим образом: трудоспособное население – 1131 человек, пенсионеры – 389 человек, дети до 18 лет – 370 человек. Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте и достаточно низкой долей лиц старше трудоспособного возраста. Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населения Лесновского сельского поселения имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительного большого удельного веса лиц трудоспособного возраста. Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития сельского поселения, наиболее вероятным рассматривается сценарий увеличения численности населения. Для достижения целей программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

Оценка транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, в ближайшие 10 лет останется на прежнем уровне, фактически без изменений.

Применение программного метода поэтапного решения проблемы развития улично-дорожной сети поселения обеспечит повышение качества услуг, предоставляемых пользователям улично-дорожной сети за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния, уровня обустройства и роста пропускной способности автомобильных дорог, а также создания развитой, современной и инвестиционно-привлекательной инфраструктуры поселения.

В связи с возможным увеличением автомобилизации в поселении возникают риски снижения показателей безопасности дорожного движения, которые необходимо нивелировать за счет разработки комплексных мероприятий по организации дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.

Реализация программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

* 1. **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура на территории поселения отмечена объектами и линейными сооружениями автомобильного транспорта. Общая протяженность дорог местного значения – 9,4 км.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1 приведен перечень и характеристика дорог общего пользования, расположенных на территории Лесновского сельского поселения и находящихся в муниципальной собственности Лесновского сельского поселения. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Таблица 1

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Лесновского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  автомобильной  дороги | Идентификационный  номер автомобильной  дороги | Год ввода в эксплуатацию | Протяжен-ность  автомобиль-ной  дороги (м) | Класс и  Кате-  гория авто-моби-льной дороги | Вид покрытия | №  и дата свидетельства  о государст.  регистрации | Кадастровый номер |
|  | 1 | 2 |  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | д. Лесная Д-1 | 49225826 ОП МП 001 | 1980 | 1400 | 5 | асфальтобетон | 53-АБ № 056052 | 53-53-10/034/2012-380 |
| 2 | д. Лесная проезд 2-А | 49225826 ОП МП 002 | 1965 | 931,0 | 5 | асфальтобетон | 53-АБ № 413698 | 53:11:1100112:1117 |
| 3 | д. Лесная проезд 1 | 49225826 ОП МП 003 | 1988 | 99,8 | 5 | асфальтобетон | 53 АБ- № 056300 | 53-53-10/034/2012-33 |
| 4 | д. Лесная проезд 2 | 49225826 ОП МП 004 | 1988 | 144,5 | 5 | асфальтобетон | 53- АБ № 056301 | 53-53-10/034/2012-34 |
| 5 | д. Лесная проезд 3 | 49225826 ОП МП 005 | 1984 | 143,9 | 5 | асфальтобетон | 53-АБ № 056302 | 53-53-10/034/2012-35 |
| 6 | д. Лесная проезд 4 | 49225826 ОП МП 006 | 1988 | 142,4 | 5 | асфальтобетон | 53- АБ № 056396 | 53-53-10/034/2012-36 |
| 7 | д. Лесная проезд 5 | 49225826 ОП МП 007 | 1988 | 105,8 | 5 | асфальтобетон | 53 –АБ №056397 | 53-53-10/034/2012-37 |
| 8 | д. Лесная проезд 6 | 49225826 ОП МП 008 | 1988 | 130,5 | 5 | асфальтобетон | 53-АБ № 056398 | 53-53-10/034/2012-39 |
| 9 | д. Лесная проезд 7 | 49225826 ОП МП 009 | 1988 | 595,7 | 5 | асфальтобетон | 53-АБ № 056399 | 53-53-10/034/2012-40 |
| 10 | д. Лесная ул.60 лет СССР | 49225826 ОП МП 010 | 1984-1988 | 1006 | 5 | асфальтобетон | 53-АБ № 056299 | 53-53-10/034/2012-42 |
| 11 | д. Лесная ул. Дружбы Народов | 49225826 ОП МП 011 | 1988 | 518,4 | 5 | асфальтобетон | 53-АБ № 056400 | 53-53-10/034/2012-41 |
| 12 | д. Лесная ул. Новгородская | 49225826 ОП МП 012 | 1980 | 210,0 | 5 | асфальтобетон | 53-АБ № 056054 | 53-53-10/034/2012-378 |
| 13 | д. Лесная проезд 8 | 49225826 ОП МП 013 | 1980 | 364,4 | 5 | асфальтобетон | 53-АБ № 056051 | 53-53-10/034/2012-381 |
| 14 | д. Лесная проезд 9 | 49225826 ОП МП 014 | 1980 | 2030,2 | 5 | асфальтобетон | 53-АБ № 056062 | 53-53-10/034/2012-382 |
| 15 | д. Лесная проезд 10 | 49225826 ОП МП 015 | 1980 | 242,0 | 5 | асфальтобетон | 53-АБ № 056050 | 53-53-10/034/2012-384 |
| 16 | д. Лесная проезд 11 | 49225826 ОП МП 016 | 1965 | 232,0 | 5 | асфальтобетон | 53-АБ № 413701 | 53:11:1100112:1116 |
| 17 | д. Лесная  ул. Демидова | 49225826 ОП МП 017 | 1980 | 214,0 | 5 | асфальтобетон | 53-АБ № 056058 | 53-53-10/034/2012-385 |
| 18 | д. Лесная ул. Полевая | 49225826 ОП МП 018 | 1980 | 380,0 | 5 | асфальтобетон | 53-АБ № 056057 | 53-53-10/034/2012-374 |
| 19 | д. Лесная ул. Садовая | 49225826 ОП МП 019 | 1980 | 256,0 | 5 | асфальтобетон | 53-АБ № 056053 | 53-53-10/034/2012-379 |
| 20 | д. Лесная, подъезд к церкви | 49225826 ОП МП 020 | 1965 | 67,0 | 5 | ПГС | 53-АБ № 413700 | 53:11:1100112:1115 |
| 21 | д. Лесная, проезд к д.2 пл. Мира | 49225826 ОП МП 021 | 1965 | 186,0 | 5 | ПГС | 53-АБ № 413699 | 53:11:1100112:1118 |
|  | **ИТОГО** |  |  | **9399,8** |  |  |  |  |

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Транспортная инфраструктура на территории поселения отмечена линейными сооружениями автомобильного транспорта.

Основные автотранспортные направления на территории Лесновского сельского поселения:

- автомобильная дорога общего пользования федерального значения Великий Новгород — Сольцы — Порхов — Псков (Р-56).

Объектов автомобильного транспорта (АЗС, СТО, гаражных комплексов и т.д.) на территории Лесновского сельского поселения нет.

В населенном пункте организованы пригородные автобусные маршруты.

Основные маршруты пригородного сообщения города В. Новгород с Лесновским сельским поселением и другими н. п. Новгородского района:

|  |  |
| --- | --- |
| **№ маршрута** | **Маршрут** |
| 130 | В. Новгород (вокзал) – Лесная |
| 114 | В. Новгород (вокзал) – Лесная – Шимск |

Интенсивность автобусного движения недостаточна.

Воздушный, речной, железнодорожный транспорт отсутствует.

* 1. **Анализ состава транспортных средств и уровня автомобилизации в Лесновском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

В соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования Новгородской области и на основании СП 42.13330.2011 уровень автомобилизации на расчетный срок принят равным 350 автомобилям на 1000 человек, при этом расчетное количество автомобилей составляет 1364 единиц.

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к Лесновскому сельскому поселению, данные мероприятия выполняются. Для движения пешеходов в поселении предусмотрены тротуары с капитальным покрытием. Велосипедное движение в населенном пункте осуществляется в неорганизованном порядке. Отсутствуют выделенные велосипедные дорожки. Места для хранения велосипедов отсутствуют.

По итогам анализа предлагается:

- для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров;

- обустройство пешеходных переходов.

* 1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

За 2016 год на территории Лесновского сельского поселения дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы. В ходе анализа дорожной обстановки на территории Лесновского сельского поселения, а также топографического анализа дорожно-транспортных происшествий за 12 месяцев 2016 года, проведенного сотрудниками ОГИБДД МО МВД России «Новгородский», на территории Лесновского сельского поселения, мест концентрации ДТП, не выявлено.

Для профилактики ДТП назначены первоочередные и плановые мероприятия:

Первоочередные мероприятия:

- Усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.

Плановые мероприятия:

- Нанесение в летний период времени горизонтальной разметки, с применением современных лакокрасочных и световозвращающих материалов;

- Улучшение освещенности автомобильных дорог.

* 1. **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Данные о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе Лесновского сельского поселения отсутствуют.

В настоящее время основными источниками загрязнения воздушного бассейна на территории поселения являются котельные, автотранспорт, а также печное дровяное отопление индивидуальных домов.

**Атмосферный воздух**

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой преобладает антициклонный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции и частое образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки.

* 1. **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Лесновского сельского поселения**

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции Распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
2. Генеральный план Лесновского сельского поселения, утвержденный Советом депутатов Лесновского сельского поселения от 15.09.2010 № 22;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений в новых микрорайонах.

**1.9. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

В целом, необходимо отметить, что финансирование транспортной инфраструктуры Лесновского сельского поселения ограничено отсутствием целевого финансирования в условиях значительного износа объектов транспортной инфраструктуры.

По объектам улично-дорожной сети недофинансирование еще значительнее, но оценить объем недофинансирования затруднительно по причине того, что проблема носит общероссийский характер.

Кроме того, объекты улично-дорожной сети значительно изношены, и комплексно решить проблемы поможет лишь проектный подход в рамках целевого общероссийского проекта, с определением базового года и принятием соответствующих нормативов по содержанию улично-дорожной сети и утверждения межремонтных сроков на улично-дорожную сеть местного значения, уточнения категорий дорог, внутриквартальных проездов, четким законодательным определением и делением дорог по принадлежности.

При разработке муниципальной программы на временные периоды до 2028 года данные мероприятия будут утверждены в действующих ценах на момент принятия программы.

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Лесновского сельского поселения**

**2.1. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом, внутри населённых пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

**2.2. Прогноз развития дорожной сети Лесновского сельского поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и содержания автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**2.3. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Лесновского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2018год (прогноз)** | **2019год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 1895 | 1905 | 1915 | 1920 | 1925 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 550 | 555 | 560 | 565 | 570 |

**2.4. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

1. **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

В ходе разработке программы с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры были выделены три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

***а) Вариант № 1 «Оптимистичный»:***

основной сценарий: развитие происходит в полном соответствии с положениями Генерального плана Лесновского сельского поселения и требованиями технических регламентов с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству объектов транспортной инфраструктуры. Финансирование осуществляется из бюджета поселения в размере 100 % необходимого для исполнения полномочий в дорожно-транспортной сфере.

***б) Вариант № 2 «Реалистичный»:***

основной сценарий: развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог. Финансирование осуществляется в минимальном размере по основным направлениям развития транспортной инфраструктуры.

***в) Вариант № 3 «Пессимистичный»:***

основной сценарий: обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ. Финансирование мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры фактически не осуществляется.

**Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена:**

| **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вариант № 1** | **Вариант № 2** | **Вариант № 3** |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 0 | 30 | 70 |
| Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в Лесновском сельском поселении (процентов от числа опрошенных) | % | 100 | 75 | 22,2 |
| Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в Лесновском сельском поселении (процентов от числа опрошенных) | % | 100 | 75 | 54,5 |
| Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) со 100% в 2018 году до 10% в 2028 году | % | 100 | 50 | 0 |

В рамках реализации данной программы принят третий вариант развития транспортной инфраструктуры как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

1. **Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Достижение целей и решение задач программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Механизм реализации программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации программы формируется администрацией Лесновского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории сельского поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения, в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**Перечень программных мероприятий**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Вид работ | Срок  реализации | Источник финансирования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 9 |
| 1 | д. Лесная, ул. 60 лет СССР | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия | 2018 | Областной бюджет и местный бюджет |
| 2 | д. Лесная проезд 5 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия | 2018 | Областной бюджет и местный бюджет |
| 3 | д. Лесная, ул. Дружбы народов | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия | 2019 | Областной бюджет и местный бюджет |
| 4 | д. Лесная, ул. Новгородская | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия | 2020 | Областной бюджет и местный бюджет |
| 5 | д. Лесная, ул. 60 лет СССР | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия | 2021 | Областной бюджет и местный бюджет |
| 6 | д. Лесная, проезд 2-А | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия | 2021 | Областной бюджет и местный бюджет |
| 7 | д. Лесная, ул. Полевая | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия | 2022 | Областной бюджет и местный бюджет |
| 8 | д. Лесная, ул. Садовая | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия | 2022 | Областной бюджет и местный бюджет |
| 9 | д. Лесная Д-1 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия | 2023 | Областной бюджет и местный бюджет |
| 10 | д. Лесная проезд 1 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия | 2024 | Областной бюджет и местный бюджет |
| 11 | д. Лесная проезд 5 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия | 2024 | Областной бюджет и местный бюджет |
| 12 | д. Лесная проезд 6 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия | 2025 | Областной бюджет и местный бюджет |
| 13 | д. Лесная, проезд к д. 2 пл. Мира | Текущий ремонт песчано-гравийного покрытия | 2026 | Областной бюджет и местный бюджет |
| 14 | д. Лесная проезд 7 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия | 2027 | Областной бюджет и местный бюджет |
| 15 | д. Лесная проезд 8 | Текущий ремонт асфальтобетонного покрытия | 2028 | Областной бюджет и местный бюджет |
| 16 | д. Лесная, подъезд к церкви | Текущий ремонт песчано-гравийного покрытия | 2028 | Областной бюджет и местный бюджет |

Примечание: Точный перечень мероприятий программы на период 2018-2028 г. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счёт средств, предусмотренных в муниципальной программе Лесновского сельского поселения «Устойчивое развитие территории Лесновского сельского поселения на 2018-2020 годы» утверждённой постановлением администрации Лесновского сельского поселения от 22.05.2017 № 33.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном законодательством порядке при формировании местного бюджета на соответствующий год. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 - 2028 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.

1. **Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

**6.1. Оценка социально-экономической эффективности мероприятий**

Оценка социально-экономической эффективности программы необходима для обозначения соотношения социальных результатов/эффектов и стоимости затраченных ресурсов.

В настоящее время на федеральном уровне отсутствуют единые методологические подходы к оценке социально-экономической эффективности государственных и муниципальных программ.

Под социально-экономической эффективностью социально-значимых программ понимается соотношение стоимости социальных результатов/эффектов, в том числе допускающих возможность измерения в стоимостных показателях, и стоимости затрат на осуществление данных инициатив.

С учетом принятия в программе показателей социально-экономических результатов/эффектов программы, которые невозможно измерить в стоимостных показателях, эффективность реализации программы определяется через степень достижения запланированных результатов.

Учёт социально-экономического эффекта, полученного в результате выполнения программы, необходим для измерения реальной эффективности оказанных услуг — как социальной, так и социально-экономической.

В настоящей программе термин «социально-экономическая эффективность» понимается как степень достижения запланированных результатов программы, т.е. как «эффективность деятельности по реализации программы».

Степень достижения запланированных результатов предполагается оценивать посредством сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов с их плановыми значениями.

Оценка эффективности реализации программы определяется по формуле:

E = Dпл / Рбс

где:

E — показатель социально-экономической эффективности реализации программы;

Dпл — оценка достижения запланированных значений показателей;

Pбс — оценка полноты использования выделенных на реализацию программы средств.

Оценка социально-экономической эффективности мероприятий осуществляется ежегодно путем формирования отчета о достижении показателей эффективности.

Максимальное ожидаемое значение эффективности реализации программы равно 1.

Заказчик программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям.

В случае несоответствия результатов выполнения программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной программой, Заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации программы и перечня программных мероприятий, путем внесения изменений в программу.

**6.1. Оценка соответствия нормативам градостроительного проектирования**

Предлагаемый к реализации вариант развития транспортной инфраструктуры подлежит учету при разработке и утверждению местных нормативов градостроительного проектирования поселения в части минимально допустимого уровня обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры населения поселения и максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения.

1. **Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

Администрация Лесновского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации программы.

Программа разрабатывается сроком до 2028 года и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий.

Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.